

Buschtaxi HZJ 78 in Namibia zu verkaufen



Ab Juni 24 verkaufe ich einen HZJ 78, also ein Buschtaxi mit der EZ im 01-2013 und einem Tachostand von 167.000 Km. Er hat den „elektronikfreien“ 4.2 L Saugdiesel (6-Zylinder Reihenmotor) mit 130 PS. Der Toyota ist ein Rechtslenker und ausschließlich in Afrika und Südamerika gefahren. Er ist gut gepflegt und regelmäßig gewartet. Motor, Antriebsstrang und Getriebe sind dicht. Der HZJ ist voll offroad-tauglich, Allrad mit 2 Untersetzungsstufen und Differenzialsperren.



Der Wagen ist im Offroad-Abenteuerland Namibia angemeldet. Die Steuer und Haftpflichtversicherung betragen jeweils unter 100 € / Jahr. Mit einer Namibia Zulassung kann der Wagen auch von einer Eigentümergemeinschaft in südlichen Afrika und darüber hinaus genutzt werden. Jeder kann fahren. Ein riesiger Vorteil, denn bei Autos mit einer europäischen Zulassung und einem Carne de Passage muss der Eigentümer immer mit im Auto sein, ansonsten drohen hohe Zoll-Strafen.

Das Auto ist reisefertig. Ein Service mit Öl- und Ölfilterwechsel, etc. wurde gemacht. Es brauchen nur Steaks und Bier eingekauft werden. Im Auto sind:

- Bordwerkzeuge (Werkzeugkasten mit Schlüsseln, Ratsche und Zangen, Wagenheber und Radmutterkreuz, etc.)
- Rettungsequipment (Seilwinde, Seile, Schekel, Maxtrax Bergungsboards, Spaten ...)

- Im Motorraum eingebauter Kompressor zur Regulierung des Reifendrucks
- 2 Reserveräder
- Kücheneinrichtung (Kühlschrank, Gaskocher mit 2 Gasflaschen, Geschirr, Kochgeschirr, Besteck, Grillrost, Bialetti Espresso Maschine, Spülbecken, etc.)
- Brauch- und Trinkwassertank (mit Katadyn Trinkwasser Filteranlage), zusammen ca. 100 L



Das Auto kann nach dem Kauf in einer Autounterstellung in Flughafennähe Windhoek untergestellt werden. Hier wird das Auto auch serviciert (www.car-storage-namibia.com). Unterstützung gibt es ebenfalls bei der Anmeldung des Toyotas bei den Behörden in Namibia.

Das Auto hat Alucap umgebaut. Das Aufstelldach mit dem Bett ist so konstruiert, dass man in der Kabine stehen kann. Die „Möbel“ sind aus Aluminium, daher sehr leicht. Der 65 L „National Luna“ Kühlschrank ist zum Ausziehen - die Fläche darüber kann bei ausgezogenem Kühlschrank genutzt werden. Die Küche ist außen hinter der Alu-Klappe auf der Beifahrerseite, die Werkstatt hinter der Aluklappe fahrerseitig. In der Kabine befinden sich LEDs, für draußen starke LED Strahler.



Das Bett ist 120 x 210 groß und wird im Auto heruntergeklappt. Im Zeltdach sind 3 große Fenster mit gutem Mosquito-Netzen. Die beiden Sitzflächen an der hinteren Tür dienen als Aufstiegshilfe. Selbst bei heißen Temperaturen ist es „oben“ angenehm. Das blaue Vordach dient als Sonnen- und Regenschutz.

Bei Schlechtwetter (Sturm und Regen) besteht für zwei Personen eine einfache Möglichkeit, bei geschlossenem Dach in der Kabine liegend zu übernachten.

Am Fahrzeug wurden folgende Um- und Einbauten vorgenommen:

- 2 absolut wasser- und staubdichte Dachboxen / Pelican Boxen mit den Innenmaßen von 111,8 × 35,6 × 21,6 cm (Patagonien getestet)
- Stabiler Kunststoff Schutz im Dachbereich. Schützt in Nationalparks vor niedrigen Ästen ...
- Bullbar mit Seilwinde und Spots
- Schnorchel
- Oldman Emu Fahrwerk (OME)
- Unterbodenschutzbleche
- Zweiter Dieselfilter
- Stabile Stoßstange hinten (Rear Bumper) mit 2 Reservereifen und Gasflaschenhalterung
- Bequemer Zugang durch eine Stufe an der Stoßstange zur rückwärtigen Tür.
- 2 Feuerlöscher
- Solaranlage mit zweiter Batterie für Verbraucher (Licht, Kühlschrank,...)
- Inverter und europäische Steckdosen
- Camping Toilette
- Tisch, 3 Stühle von Front Runner
- „Fake“ Videoüberwachung
- Guter Einbruchschutz. Einmal hat es einer vergeblich versucht ...
- Gute Verstecke für Geld und Papiere



Der Kaufpreis beträgt 79.000 €.

Stephan Rox | s-rox@outlook.com | WhatsApp +43 699 10132486